

KTM 1290 SUPER DUKE R 2017: LA BESTIA 2.0

KTM 1290 Super Duke R 2017: info, foto e scheda tecnica. La nuova versione della Bestia di Mattighofen si presenta con un motore ancora più potente.



LA BESTIA DIVENTA ANCORA PIÙ FEROCCE

KTM mostra sotto i riflettori di [Eicma 2016](#) la versione 2017 della 1290 Super Duke R, che si presenta con un nuovo look, caratterizzato da linee tese e ancor più muscolose, e un motore rivisto che, oltre all'omologazione Euro 4, guadagna ulteriori 4 CV di potenza, portando il picco massimo a 177 CV.

NUOVO DESIGN PIÙ AGGRESSIVO



Esteticamente si notano subito le differenze con l'attuale modello:

la parte posteriore diventa ancor più aggressiva, perde le (già sottili) carene laterali e ora lascia in vista il telaio reggisella, realizzato in tubi di acciaio al cromo-molibdeno. Nella zona anteriore troviamo invece dei fianchetti più appuntiti e più lunghi, che vanno ad "abbracciare" la forcella, nuovi spoiler sul serbatoio e prese d'aria riviste. La novità estetica più importante riguarda però il frontale, dove fa la sua comparsa il nuovo faro sdoppiato (simile a quello visto ad [Intermot](#) sulla famiglia delle [1290 Super Adventure](#)), sorretto da una struttura in alluminio (che funge anche da dissipatore di calore), con luci full LED e contornato da luci diurne (anch'esse a LED). Come tutte le nuove KTM degli ultimi anni, anche il design della nuova Super Duke porta la firma di Kiska.



MOTORE PIÙ POTENTE ED EURO 4

Per quanto riguarda il motore, la nuova KTM 1290 Super Duke R è equipaggiata con il propulsore LC8-V2, il bicilindrico a V di 75° da 1.301 cc che già equipaggiava l'attuale modello; ma la versione 2017 di questa unità gode di alcune migliorie, che ne aumentano la potenza massima e la rendono omologata Euro 4. Tra di queste troviamo valvole di aspirazione in titanio con rivestimento in nitruro di cromo PVD (Physical Vapour Deposition), una nuova camera di combustione, che fa crescere il rapporto di compressione fino a 13,6:1, cornetti e flangia di aspirazione più corti (quest'ultima di 10 mm) e una valvola elettronica allo scarico. Tutte queste modifiche, a detta di KTM, rendono il nuovo motore il più potente, e quello con l'erogazione più "liscia", mai montato su una 1290 Super Duke R e gli donano inoltre 500 giri al minuto in più di rotazione massima. Infine, le teste dei cilindri sono equipaggiate con nuove camere di risonanza, che migliorano l'erogazione fino ai 5.000 giri/min e riducono le emissioni di CO2 del 10%. La Casa dichiara inoltre che, grazie alle modifiche, sono calati anche i consumi di benzina. Come detto, grazie agli aggiornamenti ricevuti aumenta la potenza massima del motore, che sale da 173 a 177 CV a 9.750 giri/min; cala leggermente invece la coppia, che passa da 144 a 141 Nm a 7.000 giri/min.



CERVELLO ELETTRONICO

Per quanto riguarda l'elettronica troviamo acceleratore ride by wire, traction control (MTC) sensibile all'angolo di piega settabile su 3 livelli (o disinseribile), ABS Bosch 9.1MB a due canali con funzione cornering (con il Supermoto mode e disinseribile) e su questa nuova versione 2017 fa la sua comparsa il cruise control, attivabile dai 60 fino ai 200 Km/h. **Nuovi "anche la strumentazione, composta da uno schermo TFT a colori, e i pulsanti retroilluminati sul manubrio utili per navigare all'interno dei vari menù.** Inoltre, la chiave di avviamento tradizionale viene sostituita da un più moderno trasponder, che permette di accendere la moto tenendo comodamente la "chiave" in tasca. Tra gli optional elettronici troviamo il "Performance Pack", che include sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio MSR (Motor Slip Regulation), il cambio elettronico quickshifter+ (funziona sia a salire che a scendere di rapporto) e il KTM my ride (che permette di collegare il proprio smartphone alla moto); il pacchetto "Track Pack" abilita invece la possibilità di personalizzare le mappe motore e il traction control, disabilita l'anti-wheelie e attiva il launch control.

TELAIO E CICLISTICA

Il telaio resta il già conosciuto traliccio in tubi di acciaio al cromo-molibdeno; riceve aggiornamenti invece il reparto sospensioni. Sulla nuova 1290 Super Duke R troviamo una forcella WP a steli rovesciati da 48 mm (regolabile in estensione e compressione) con circuiti separati, con molle più dure rispetto a quelle del modello attuale e una configurazione più sportiva. Al posteriore troviamo invece un monoammortizzatore WP completamente regolabile che, come la forcella, riceve una molla più dura (di 10 N/mm).

Nuovi anche l'ammortizzatore di sterzo e il manubrio: più largo, più basso e posto in posizione più avanzata rispetto al passato. I cerchi sono in alluminio e montano di serie

pneumatici Metzeller M7RR, nelle misure 120/70 ZR 17 ant. e 190/55 ZR 17 post. La nuova KTM 1290 Super Duke R sarà disponibile in due livree: nera con telaio e cerchi neri, oppure bianca, con telaio arancio-bianco e cerchi arancioni ([qui le foto](#)). La Casa non ha ancora fatto sapere il prezzo e neppure la data di arrivo sul mercato.



SCHEDA TECNICA KTM 1290 SUPER DUKE R 2017

Motore

Tipo motore	2 cilindri a V di 75°, 4 tempi
Cilindrata	1.301 cc
Alesaggio	108 mm
Corsa	71 mm
Potenza max.	177 CV a 9.750 giri/min
Coppia max.	141 Nm a 7.000 giri/min
Rapporto di compressione	13,6:1
Avviamento	elettrico
Trasmissione	6 marce
Alimentazione	Corpo farfallato Keihin EFI da 56 mm
Olio motore	Motorex, SAE 10W-50
Rapporto di trasmissione primario	40:76
Rapporto di trasmissione secondario	17:38
Raffreddamento	a liquido
Frizione antisaltellamento	PASC a comando idraulico
Elettronica	Sistema di gestione del motore Keihin, con ride-by-wire e cruise control, doppia iniezione
Traction Control	3 modalità, disinseribile, "Track mode" optional

Ciclistica

Telaio	a traliccio in tubi acciaio al cromo-molibdeno, verniciato in polvere
Telaioetto posteriore	a traliccio in tubi acciaio al cromo-molibdeno, verniciato in polvere
Manubrio	In alluminio, diam. 28-22 mm
Forcella	WP a steli rovesciati da 48 mm
Ammortizzatore	WP
Escursione Anteriore	125
Escursione Posteriore	156
Impianto frenante anteriore	Doppia pinza radiale Brembo a quattro pistoncini, con doppio disco da 320 mm
Impianto frenante Posteriore	Pinza Brembo a due pistoncini, con disco da 240 mm
ABS	Di serie, Bosch 9.1MB a due canali (include il Supermoto mode), disinseribile
Cerchio ant./post.	Cerchi in alluminio, 3.50 x 17" / 6.00 x 17"
Pneumatico ant.	120/70 ZR 17
Pneumatico post.	190/55 ZR 17
Catena	DID 525 5/8 x 5/16"
Impianto di scarico	Interamente in acciaio inox
Inclinazione canotto sterzo	65,1°
Avancorsa	107 mm
Interasse	1.482 mm
Luce a terra	141 mm
Altezza sella senza carico	835 mm
Capacità totale serbatoio	Circa 18 litri / 3,5 litri di riserva
Peso a secco	Circa 195 kg
Peso in ordine di marcia	Circa 203 kg